

| Číslo | Km | Druh | Žel. svršek | Poměr | Poloměr oblouku | Směr/ výměník | Druh pražců | Přestavník | Závěr | Rychlost (př./odb.) | Zámek (zák. pol.) | Poznámka |
|-------|-------|------|-------------|-------|-----------------|---------------|-------------|------------|-------|---------------------|------------------------------|----------|
| 3 | 0,908 | J | R65 | 1:14 | 760 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 4 | 0,976 | OBL | R65 | 1:14 | 760 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/60 | | |
| 5 | 1,025 | OBL | R65 | 1:14 | 760 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/60 | | |
| 7 | 1,049 | OBL | R65 | 1:14 | 760 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 60/60 | | |
| 8ob | 1,060 | C | S49 | 1:9 | 190 | l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 9 | 1,107 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/30 | | |
| 10 | 1,151 | OBL | T | 6° | – | L/l | dřev. | – | hák. | 40/40 | 10t | do Vkl0 |
| 11 | 1,154 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 12 | 1,203 | J | R65 | 1:12 | 500 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 13 | 1,231 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 10XA | 1,124 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L/l | dřev. | – | – | 40/40 | | |
| 15 | 1,276 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 16ab | 1,286 | C | R65 | 1:11 | 300 | p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | PHS |
| 17 | 1,314 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 18 | 1,327 | J | R65 | 1:11 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 19ob | 1,343 | C | R65 | 1:11 | 300 | l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | PHS |
| 20 | 1,363 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 21 | 1,390 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 22 | 1,400 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/l | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 23 | 1,406 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 24 | 1,410 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 25 | 1,424 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/l | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 26 | 1,438 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 27 | 1,444 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 28 | 1,478 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 29 | 1,484 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/l | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 31 | 1,518 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 32 | 1,559 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 33 | 1,644 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/l | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 34 | 1,675 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 35 | 1,691 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/l | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 36 | 1,702 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/l | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 37 | 1,786 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 38 | 1,788 | OBL | T | 6° | – | L/l | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 39 | 1,800 | J | T | 6° | – | L/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | <input type="checkbox"/> 39t | |
| 40 | 1,832 | J | R65 | 1:11 | 300 | L/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 41 | 1,822 | J | S49 | 1:9 | 190 | L/l | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 42 | 1,826 | J | T | 6° | – | L/l | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 44 | 1,871 | OBL | R65 | 1:11 | 300 | L/l | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 45 | 1,871 | J | R65 | 1:11 | 300 | L/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 47 | 1,905 | J | R65 | 1:11 | 300 | L/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 48 | 1,905 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 50 | 1,924 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

PŘEZKOUŠENO OŘ
Ondřej Serdážek

Datum: 05-08-2024


Podpis: 

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky, DLZT

PŘEZKOUŠENO DLZT
Ing. Petr Mazour

Protokol č./ev.č.: 199/2024-m

Datum: 05-08-2024 Podpis: 

Schváhují se pouze měny uvedené ve schváleném protokolu. 


| Číslo | Km | Druh | Žel. svršek | Poměr | Poloměr oblouku | Směr/ výměník | Druh prožců | Přestavník | Závěr | Rychlost (př./odb.) | Zámek (zók. pol.) | Poznámka |
|-------|-------|------|-------------|-------|-----------------|---------------|-------------|------------|-------|---------------------|------------------------------|----------|
| 51 | 1,934 | J | S49 | 1:9 | 190 | L/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 52 | 1,957 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 53 | 1,957 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 54 | 1,930 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 55ab | 1,988 | C | S49 | 1:9 | 190 | p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 58 | 1,996 | OBL | S49 | 1:7,5 | 190 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 59 | 2,012 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 60 | 2,045 | OBL | S49 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 61 | 2,045 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 62 | 2,023 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 63ab | 2,062 | C | S49 | 1:9 | 190 | p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 64 | 2,051 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 65 | 2,127 | J | S49 | 1:9 | 190 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 66 | 2,105 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 67ab | 2,136 | C | S49 | 1:9 | 190 | l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 68 | 2,165 | J | S49 | 1:9 | 190 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 69 | 2,171 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 70ab | 2,183 | C | R65 | 1:11 | 300 | p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | PHS |
| 71 | 2,202 | J | S49 | 1:11 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 72 | 2,213 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 73 | 2,246 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 74 | 2,246 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 75 | 2,255 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 76 | 2,254 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 77 | 2,269 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/l | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 78 | 2,266 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 79 | 2,261 | J | T | 6° | – | P/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 80 | 2,345 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 81 | 2,346 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 82 | 2,355 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 83 | 2,388 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 84 | 2,433 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 85 | 2,458 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 60/40 | | |
| 86 | 2,464 | J | S49 | 1:11 | 300 | P/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 87 | 2,505 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | <input type="checkbox"/> 87 | do Vk9 |
| 88 | 2,538 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 89 | 2,545 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 90 | 2,619 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/l | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 92 | 2,889 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 93 | 2,902 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 94 | 2,943 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 95 | 3,109 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P/l | dřev. | – | hák. | 40/40 | <input type="checkbox"/> 95t | |

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství ústí nad Labem
PŘEZKOUEENO OŘ
Ondřej Sedláček

Datum: 05-08-2024
Podpis: 

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky DLZT
PŘEZKOUEENO DLZT
Ing. Petr Mazbour

Protokol č./ev.č.: 144/2024-17
Datum: 05-08-2024
Podpis: 

Schvaluji se podle měry
uvedené ve schvalovací
protokolu. 

| Číslo | Km | Druh | Žel. svršek | Poměr | Poloměr oblouku | Směr/ výměník | Druh pražců | Přestavník | Závěr | Rychlost (př./odb.) | Zámek (zákl. pol.) | Poznámka |
|-------|-------|------|-------------|-------|-----------------|---------------|-------------|------------|-------|---------------------|--------------------|-------------|
| 101 | 2,982 | J | 60 | 1:9 | 300 | P/I | bet. | elmoť. | čel. | 40/40 | | |
| 102 | 0,713 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 103 | 0,718 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 104 | 2,808 | J | R65 | 1:9 | 190 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 105 | 0,791 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 106 | 0,792 | J | R65 | 1:12 | 500 | P/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 108 | 0,837 | J | R65 | 1:11 | 300 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 109 | 0,837 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 110 | 0,886 | J | R65 | 1:11 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 111ab | 0,884 | C | R65 | 1:11 | 300 | I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | PHS |
| 112 | 0,919 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 113 | 0,919 | J | R65 | 1:11 | 300 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 114 | 0,920 | J | R65 | 1:11 | 300 | P/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 115ab | 0,939 | C | R65 | 1:11 | 300 | p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | PHS |
| 116ab | 0,940 | C | R65 | 1:11 | 300 | I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | PHS |
| | | | | | | | | | | | | |
| 118ab | 0,995 | C | R65 | 1:11 | 300 | I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | PHS |
| 119 | 1,012 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 120 | 1,015 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 121 | 1,015 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 122 | 1,040 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 123 | 1,045 | O | S49 | 1:7,5 | 190 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 124 | 1,048 | J | S49 | 1:11 | 300 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 125 | 1,065 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 126 | 1,092 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 127 | 1,097 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 128 | 1,105 | OBL | S49 | 1:12 | 500 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 131 | 1,130 | J | S49 | 1:9 | 190 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 134 | 1,161 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 135 | 1,182 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 136 | 1,198 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 138 | 1,225 | OBL | S49 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 139 | 1,233 | OBL | S49 | 1:7,5 | 190 | L/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 143 | 1,258 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 144 | 1,265 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 145 | 1,264 | OBL | S49 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 148 | 1,309 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | □ 148t | do EMZ 148t |

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

PŘEZKOUŠENO OŘ

Ondřej Sedláček

Datum: 05-08-2024

Podpis: 

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky, DLZT


PŘEZKOUŠENO DLZT

Ing. Petr Mazour

Protokol č./ev.č.: 199/2024-25

Datum: 05-08-2024

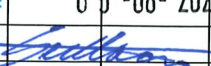
Podpis: 


Schváleno pouze měř.
uvedené ve schváleném
protokolu. 

TABULKA VYHÝBEK A VÝKOLEJEK


List 4

| Číslo | Km | Druh | Žel. svršek | Poměr | Poloměr oblouku | Směr/výměník | Druh prožců | Přestavník | Závěr | Rychlost (př./odb.) | Zámek (zákl. pol.) | Poznámka |
|-------|-------|------|-------------|-------|-----------------|--------------|-------------|------------|-------|---------------------|--------------------|----------|
| 149 | 1,310 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 152 | 1,347 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 154 | 1,378 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 155 | 1,397 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 156 | 1,403 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 157 | 1,414 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 158 | 1,422 | J | S49 | 1:9 | 190 | L/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 159 | 1,439 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 160 | 1,436 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 161 | 1,464 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 162 | 1,469 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 163 | 2,172 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 164 | 1,502 | OBL | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 165 | 1,489 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/50 | | |
| 166 | 1,493 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 167 | 1,500 | J | S49 | 1:9 | 300 | L/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 168 | 1,494 | J | S49 | 1:11 | 300 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 169 | 1,522 | J | S49 | 1:9 | 190 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 170 | 1,541 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 171 | 1,542 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 173 | 2,094 | J | R65 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 174 | 2,094 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/I | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 175 | 1,586 | OBL | S49 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 176 | 1,587 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 177 | 1,587 | OBL | S49 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 180 | 1,620 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 181 | 2,017 | J | R65 | 1:9 | 300 | L/p | dřev. | elmoť. | hák. | 40/40 | | |
| 182 | 1,626 | J | S49 | 1:9 | 300 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 183 | 1,653 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 186 | 1,659 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | L/I | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |
| 187 | 1,711 | J | T | 6° | – | L/p | dřev. | – | hák. | 40/40 | | |

Správa železnic, státní organizace
 Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
PŘEZKOUŠENO OŘ
 Ondřej Sedláček
 Datum: 05-08-2024
 Podpis: 

Správa železnic, státní organizace
 Centrum techniky a diagnostiky, DLZT
PŘEZKOUŠENO DLZT
 Ing. Petr Mazourek
 Protokol č./ev.č.: 199/2024-25
 Datum: 05-08-2024
 Podpis: 

Schulhygiene pouze měly
uvést ve školovním
průběhu. R

Správa železnic, státní organizace
 Centrum techniky a diagnostiky, DLZT
PŘEZKOUŠENO DLZT
 Ing. Petr Mazour
 Protokol č./ev.č.: 144/2024-DT
 Datum: Podpis: 
 05 - 08 - 2024

Schulung: re pose
moy melle' re
schulung protokoll. R

Schwach: je pouze tedy
uvolně je struktura
protokolů. K

| OZNAČENÍ | KM |
|----------|-------|
| Lc1a | 1,109 |
| Lc2a | 0,905 |
| Lc2b | 1,300 |
| Lc3b | 1,232 |
| Lc5b | 1,250 |
| Lc9a | 1,431 |
| Sc1b | 1,109 |
| Sc2b | 1,137 |
| Sc3b | 1,095 |
| Sc5b | 1,137 |
| Sc9a | 1,283 |
| Sc13 | 1,173 |
| Sc15 | 1,173 |
| Sc17 | 1,204 |
| Sc19 | 1,250 |
| Sc23 | 1,287 |
| Sc25 | 1,287 |
| Sc27 | 1,120 |
| Sc1 | 1,576 |
| Sc2 | 1,576 |
| Sc3 | 1,410 |
| Sc4 | 1,576 |
| Sc5 | 1,441 |
| Sc7 | 1,515 |
| Sc9 | 1,511 |
| Lc1 | 2,177 |
| Lc2 | 2,166 |
| Lc3 | 2,123 |
| Lc4 | 2,103 |
| Lc5 | 2,034 |
| Lc6 | 2,103 |
| Lc7 | 1,926 |
| Lc9 | 1,927 |
| Lc13 | 1,923 |
| Lc15 | 1,976 |
| Lc17 | 1,853 |
| Lc19 | 1,837 |
| Lc23 | 1,828 |
| Lc25 | 1,824 |
| Lc27 | 1,824 |
| Sc601 | 2,821 |
| Sc602 | 2,821 |
| Sc603 | 2,821 |

| OZNAČENÍ | KM |
|---|----------|
| JL | 0,782 1) |
| 1JL | 0,782 1) |
| ML | 1,175 3) |
| 1ML | 3,219 2) |
| BLc | 0,706 |
| Sc101 | 1,941 2) |
| Sc103 | 1,941 2) |
| S137 | 2,710 |
| Sc55 | 1,249 |
| Lc55 | 2,009 |
| Sc159 | 2,556 2) |
| Sc401 | 0,973 2) |
| Správa železnic, státní organizace Generální ředitelství SCHVÁLENO 014 Ing. Vojtěch Jalínek Protokol č.: 149/2024-7 Datum: 06-08-2024 Podpis: <i>[Signature]</i> | |
| Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem PŘEZKOUŠENO OR Ondřej Sedláček Datum: 05-08-2024 Podpis: <i>[Signature]</i> | |
| Správa železnic, státní organizace Centrum techniky a diagnostiky, DLZT PŘEZKOUŠENO DLZT Ing. Petr Mazour Protokol č./ev.č.: 149/2024-7 Datum: 05-08-2024 Podpis: <i>[Signature]</i> | |

1) KILOMETRÁŽ TRATĚ 527B ÚSTÍ N.L. HL.N. obvod JIH – ÚSTÍ N.L. ZÁPAD

2) KILOMETRÁŽ TRATĚ 504A2 OBJEZD

3) KILOMETRÁŽ TRATĚ 503A ÚSTÍ N.L. – STŘEKOV – ÚSTÍ N.L. ZÁPAD

Schváleno ve pouze
 změny uvedené ve
 schvalovacím protokolu.
[Signature]

| OZNAČENÍ | KM |
|----------|-------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Se6 | 0,928 |
| Se7 | 0,975 |
| | |
| Se9 | 1,045 |
| Se10 | 1,107 |
| Se11 | 1,154 |
| Se12 | 1,228 |
| Se13 | 1,293 |
| Se14 | 1,332 |
| Se15 | 1,331 |
| Se16 | 1,360 |
| Se17 | 1,360 |
| Se18 | 1,372 |
| Se19 | 1,391 |
| Se20 | 1,413 |
| Se21 | 1,487 |
| Se22 | 1,898 |
| Se23 | 1,939 |
| Se24 | 1,940 |
| Se25 | 1,971 |
| Se26 | 2,108 |
| | |
| Se28 | 2,163 |
| Se29 | 2,272 |
| Se30 | 2,314 |
| Se31 | 2,314 |
| Se32 | 2,328 |
| Se33 | 2,348 |
| Se34 | 2,353 |
| Se35 | 2,441 |
| Se36 | 2,449 |
| Se37 | 2,476 |
| Se38 | 2,465 |
| | |
| Se40 | 2,488 |
| Se41 | 2,488 |
| Se42 | 2,520 |
| Se43 | 2,555 |
| Se44 | 2,559 |
| Se45 | 2,623 |
| Se46 | 2,623 |
| Se47 | 2,780 |
| Se48 | 2,786 |
| Se49 | 2,780 |

[illegible]

- 1) KILOMETRÁŽ TRATĚ 527B ÚSTÍ N.L. HL.N. obvod JIH – ÚSTÍ N.L. ZÁPAD
- 2) KILOMETRÁŽ TRATĚ 504A2 OBJEZD
- 3) KILOMETRÁŽ TRATĚ 503A ÚSTÍ N.L. – STŘEKOV – ÚSTÍ N.L. ZÁPAD

D Schrátky: je pouze
zrny uvedení ve
schrátkovém protokolu.

